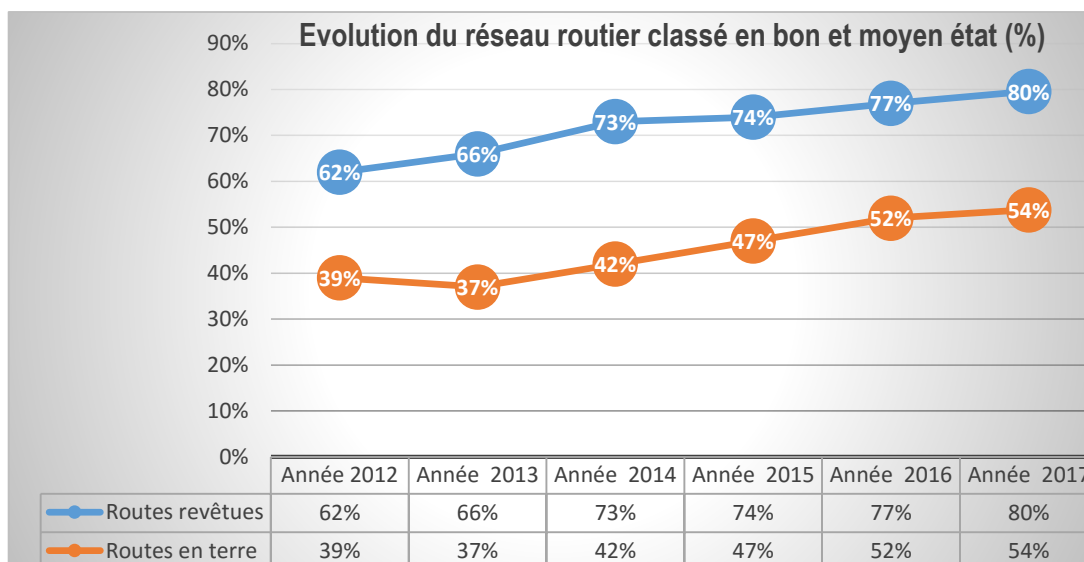


INFRASTRUCTURES & SERVICES DE TRANSPORT

Fiche technique thématique

Transport routier



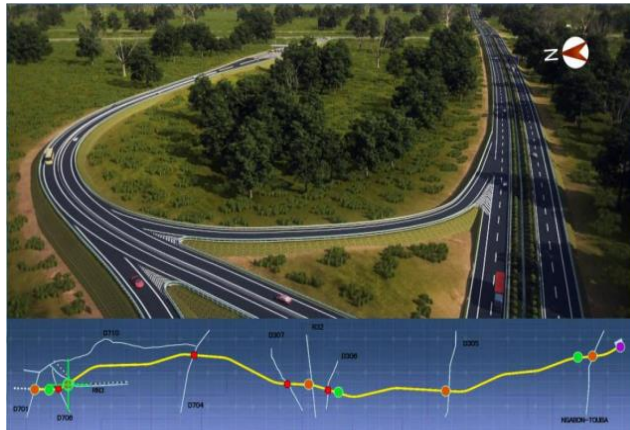
- ✓ Investissement plus que triplé : plus de 198 milliards par an sur la période 2012-2017 contre 60,5 milliards FCFA de 2010 à 2012.
- ✓ Construction et réhabilitation de près de 1270,5 Km sur la période 2013-2017 (soit une moyenne de 317,6 Km de routes revêtues par an) contre 184 km de routes revêtues en 2012.
- ✓ 13 ponts ont été réalisés.
- ✓ Le linéaire de routes non revêtues construites et réhabilitées a connu des progrès significatifs (639,66 km en 2017 contre 249 km en 2012).

AUTOROUTE

- ✓ 52 Km d'autoroute construits et mis en service ce qui a permis d'améliorer la liaison entre Dakar et les grandes villes.
- ✓ Baisse du coût kilométrique : 5,3 milliards pour 2012-2017 contre 6 milliards pour la période 2000-2011, soit une économie de près de 25 milliards.

En perspectives :

- ✓ Achèvement en fin 2018 de tronçons autoroutiers AIBD-Thiès (16 km), Sindia-Mbour (24 km) et mis en service total de l'autoroute Ila Touba (113 km).
- ✓ Le Gouvernement du Sénégal aura construit 186 km d'autoroutes entre 2012 et 2019.
- ✓ L'objectif du Gouvernement est d'étendre le programme autoroutier jusqu'aux frontières avec les cinq pays voisins, avec une valeur cible d'au moins 50 km d'autoroutes construites par an.



RENOUVELLEMENT DU PARC AUTOMOBILE



Localités	Nombre de minibus renouvelés de 2014 à 2017		
	Dakar	300	Ziguinchor
Saint Louis	110	Tivaouane	15
Louga	18	Fatick	7
Touba	150	Diourbel	19
Tambacounda	20	Mbour	43
Kaolack	51	Kolda	15
Thiès	91		
	TOTAL	890	

- ✓ Pour ce qui est du renforcement du **parc d'autobus de Dakar Dem Dikk**, 475 unités ont été reçus sur la période 2014-2018 pour un montant de **82 millions de dollars USD**.

BUS RAPIDE SUR VOIES RESERVEES (BRT)

- ✓ Construction en cours du Bus Rapid Transfert (BRT).
- ✓ Amélioration des conditions de déplacement des usagers de l'agglomération dakaroise face à la congestion croissante de la voirie et à l'augmentation générale des flux liés à l'expansion démographique.
- ✓ Budget global du projet BRT est évalué à 485 millions de dollars USD (environ 298 milliards de FCFA).



SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- ✓ Numérisation et sécurisation des titres de transport.
- ✓ Renforcement du contrôle technique moderne des véhicules.
- ✓ Introduction du permis de conduire à points.

TRANSPORT FERROVIAIRE



- ✓ **Train Express Régional** (Dakar-Diamniadio-AIBD) sur un linéaire de 55 km pour un coût global de 700 milliards FCFA.
- ✓ La construction de deux voies ferrées à écartement standard (1 465 mm) entre Dakar-Diamniadio sur la phase 1, puis Diamniadio - AIBD durant la phase 2.
- ✓ Le renouvellement de la section Dakar- Diamniadio sur ligne à écartement métrique (1 000 mm) du chemin de fer Dakar-Bamako.
- ✓ La modernisation des systèmes de cantonnement des trains et système de sureté et sécurité ferroviaires sur les lignes à écartement standard et sur la ligne à écartement métrique à partir de Dakar jusqu'à Diamniadio.
- ✓ La construction de 3000 km de **chemin de fer à écartement standard** pour accompagner l'exploitation des potentialités économiques des régions de l'intérieur : Saint-Louis et Matam au Nord, Kolda-Sédhiou et Ziguinchor au Sud.
- ✓ **Réhabilitation du chemin de fer Dakar-Bamako.**